**П Р О Т О К О Л № 4**

проведения публичных слушаний

по проекту постановления администрации сельского поселения Куть –Ях «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Куть –Ях от 25.10.2018 № 190 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Куть-Ях на период до 2035 года»(далее – Проект Программы)

Дата проведения:29 апреля 2019 года

Время проведения: 17:00 час.

Место проведения: поселок Куть -Ях, дом 6а, 2 этаж, кабинет главы,

Инициатор проведения: Глава сельского поселения Куть-Ях

Количество участников:15 в том числе:

1 житель поселения;

14 представителей органов местного самоуправления поселения, муниципальных учреждений поселения.

**Состав комиссии по проведению публичных слушаний**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Бунина Зульфия Хамитовна | - заместитель главы поселения, председатель рабочей группы |
| 2. | Горкунова Татьяна Михайловна | - ведущий специалист по благоустройству, секретарь рабочей группы |
|  | Члены рабочей группы: |  |
| 3. | Петренко Лилия Николаевна | - ведущий специалист администрации сельского поселения Куть -Ях |
| 4. | Чернянских Любовь Владимировна | - депутат Совета депутатов сельского поселения Куть -Ях |
| 5. | Штанько Любовь Александровна | - член общественного совета при администрации сельского поселения Куть -Ях |

1. **Об открытии публичных слушаний**

**Выступил** председательствующий, предложил открыть публичные слушания по проекту постановления администрации сельского поселения Куть –Ях «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Куть –Ях от 25.10.2018 № 190 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Куть-Ях на период до 2035 года» и провести в следующем порядке:

- докладчик информирует о существе и содержании проекта постановления, о дате и месте опубликования проекта постановления, о поступивших от жителей поселения, участников публичных слушаний предложениях по вышеуказанному проекту; после завершения доклада отвечает на вопросы участников публичных слушаний (если таковые возникнут);

- время доклада – 5 минут;

- время выступлений и прений – 2 минут.

**Решили:**

1.1. Считать открытыми публичные слушания по проекту постановления администрации сельского поселения Куть –Ях «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Куть –Ях от 25.10.2018 № 190 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Куть-Ях на период до 2035 года» провести в следующем порядке:

- докладчик информирует о существе и содержании проекта постановления, о дате и месте опубликования проекта постановления, о поступивших от жителей поселения, участников публичных слушаний предложениях по вышеуказанному проекту; после завершения доклада отвечает на вопросы участников публичных слушаний (если таковые возникнут);

- время доклада – 5 минут;

- время выступлений и прений – 2 минут.

**Результат голосования:**

«за» 15

«против» 0

«воздержались» 0

**2. О проекте:** докладывает Горкунова Т.М.

Краткое выступление:

Внести в постановление администрации сельского поселения Куть-Ях «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Куть –Ях от 25.10.2018 № 190 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Куть-Ях на период до 2035 года» следующие изменения:

в таблицу 7.1. «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объемов транспортной инфраструктуры прилагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры» изложить в новой редакции, согласно приложению.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  Таблица 7.1  Оценка объемов и источников финансирования мероприятий   | **Мероприятия** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | | | | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ИТОГО** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2035** | | **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** | | | | | | | | | *Автомобильный транспорт* | | | | | | | | | Строительство автомойки при въезде в поселок Куть-Ях с левой стороны от автодороги | 2000,0 |  |  |  |  |  | 2000,0 | | Выделение обособленной территории для размещения объектов транспортной инфраструктуры (гаражи), площадью 0,61 га | 3000,0 |  |  |  |  | 1000,0 | 2000,0 | | *Водный транспорт* | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | *Воздушный транспорт* | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | *Железнодорожный транспорт* | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта** | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | | Обустройство пешеходных переходов | 800,0 | 50,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | | Ремонт тротуара по ул. Молодёжная-железнодорожный вокзал, протяженность 1,784 км | 2500,0 | 2500,0 |  |  |  |  |  | | Строительство тротуара ул. Центральная, протяженность 0,280 км | 2000,0 |  |  | 2000,0 |  |  |  | | Планируется строительство тротуара ул. Школьная, протяженность 0,300 км | 2500,0 |  |  |  |  | 2500,0 |  | | Планируется строительство тротуара ул. Школьная- железнодорожный переезд, протяженность 0,500 | 3000,0 |  |  |  |  |  | 3000,0 | | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | **Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | | Строительство подъездной дороги к производственной площадке, протяженность 0,46 км | 6900,0 |  |  |  |  | 6900,0 |  | | Строительство улицы в жилой застройке (второстепенная) п. Куть-Ях квартал Лиственный (в районе мачт связи), протяженность 0,28 км | 4200,0 |  |  |  |  |  | 4200,0 | | Строительство улицы в жилой застройке (второстепенная) п. Куть-Ях квартал Железнодорожников, протяженность 1,1 км | 16500,0 |  |  |  |  |  | 16500,0 | | Строительство подъезда к водозаборной скважине в квартале Железнодорожников, протяженность 0,49 км | 7350,0 |  |  |  |  |  | 7350,0 | | Строительство подъезда к очистным сооружениям в квартале Железнодорожников, протяженность 0,28 км | 4200,0 |  |  |  |  |  | 4200,0 | | Строительство объездной вдоль железнодорожной линии на западе п.Куть-Ях, протяженность 1,1 км | 16500,0 |  |  |  |  |  | 16500,0 | | Строительство подъезда к объездной дороге вдоль железнодорожной линии на западе п. Куть-Ях, протяженность 0,12 км | 1800,0 |  |  |  |  |  | 1800,0 | | Строительство автомобильной дороги в квартале Лиственный, обрамляющая водопроводные очистные сооружения, протяженность 0,65 км | 9750,0 |  |  |  |  |  | 9750,0 | | Строительство подъезда к агропромышленному комплексу III класса опасности в квартале Лиственный, протяженность 0,12 км | 1800,0 |  |  |  |  |  | 1800,0 | | Строительство подъезда к промышленному и коммунально-хозяйственному комплексуIII класса опасности, протяженность 1,03 км | 15450,0 |  |  |  |  |  | 15450,0 | | Строительство автомобильной дороги местного значения IV категории в границе населенного пункта, протяженность 2,96 км | 44400,0 |  |  |  |  |  | 44400,0 | | Реконструкция (капитальный ремонт) главной дороги ул. Школьная-Железнодорожный переезд, протяженность 0,72 км | 7560,0 |  |  |  |  |  | 7560,0 | | Реконструкция (капитальный ремонт) главной дороги ул. Молодёжная- железнодорожный вокзал, протяженность 1,7 км | 5588,0 |  | 820,0 | 2000,0 |  | 1000,0 |  | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул. Школьная, протяженность 0,33 км | 3960,0 |  |  |  |  | 3960,0 |  | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул.Леснова, протяженность 0,21 км | 2520,0 |  |  |  |  |  | 2520,0 | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул. Юбилейная, протяженность 0,32 км | 3000,0 |  |  |  |  |  | 3000,0 | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул. Центральная, протяженность 0,48 км | 3120,0 |  |  |  |  | 3120,0 |  | | Реконструкция (капитальный ремонт) улицы в жилой застройке (главная) ул. 60лет ВЛКСМ, протяженность 0,20 км | 2400,0 |  |  |  |  |  | 2400,0 | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул. Железнодорожная, протяженность 0,38 км | 2158,0 | 2158,0 |  |  |  |  |  | | Ремонт улицы в жилой застройке (второстепенная) подъездная к общеобразовательной школе и ФАП, протяженность 0,14 км | 900,0 |  | 900,0 |  |  |  |  | | Ремонт улицы в жилой застройке (второстепенная) ул.Луговая, протяженность 0,3 км | 3600,0 |  |  |  |  |  | 3600,0 | | Ремонт улицы в жилой застройке (второстепенная) ул.Строителей, протяженность 0,29 км | 2520,0 |  |  |  |  |  | 2520,0 | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул.70 лет Октября протяженность 0,120км | 700,0 |  | 700,0 |  |  |  |  | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул. Привокзальная протяженность 1,1 км | 2000 |  |  |  | 2000,0 |  |  | | Ремонт улицы в жилой застройке (главная) ул.Леснова-ДОУ «Морошка», протяженность 0,106 км | 1044,0 |  | 1044,0 |  |  |  |  | | Реконструкция (капитальный ремонт) подъезда к мачтам связи в квартале Лиственный, протяженность 0,3 км | 3600,0 |  |  |  |  |  | 3600,0 | | Реконструкция (капитальный ремонт) подъезда к мачтам связи в квартале Лиственный, протяженность 0,3 км | 3600,0 |  |  |  |  |  | 3600,0 | | Реконструкция (капитальный ремонт) подъезда к «ЛПХ» в квартале Лиственный, протяженность 0,1 км | 1200,0 |  |  |  |  |  | 1200,0 | | **Мероприятия по организации дорожного движения** | | | | | | | | | Изготовление новых знаков | 280,0 | 30,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | | **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения** | | | | | | | | | Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  | | **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** | | | | | | | | | Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 100,0 |  |  |  |  |  | 100,0 | | Мониторинг реализации программы |  |  |  |  |  |  |  | | **ВСЕГО** | **1192732,0** | **4738,0** | **3664,0** | **4200,0** | **2200,0** | **18680,0** | **159250,0** | |  |

**Решили:**

1.Одобрить проект постановления администрации сельского поселения Куть –Ях «О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Куть –Ях от 25.10.2018 № 190 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Куть-Ях на период до 2035 года»

2. Результаты публичных слушаний (настоящий протокол), включая мотивированное обоснование принятых решений, не позднее чем в течение 10 дней после их проведения опубликовать в бюллетене «Куть -Яхский вестник» и разметить на официальном сайте органов местного самоуправления сельского поселения Куть -Ях в сети «Интернет».

**Результат голосования:**

«за» 15

«против» 0

«воздержались» 0

Председательствующий

на публичных слушаниях З.Х.Бунина

Секретарь Т.М.Горкунова